

Westfälische Lokomotiv-Fabrik
Reuschling GmbH & Co. KG
Herrn Joachim Schürmann
Eickener Str. 45
45525 Hattingen

18.07.2019
Seite 1/1

Fachtechnische Begutachtung durch die VPI European Rail Service GmbH (VERS)

Sehr geehrter Herr Schürmann,

hiermit übersenden wir Ihnen das Protokoll der Fachtechnischen Begutachtung und Freigabe durch die VERS vom 31.05.2019 für das Fahrzeuginstandhaltungswerk

Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG
Eickener Straße 45
45525 Hattingen

Bei Ausführung von Revisionen und Fristarbeiten bitten wir auch in Zukunft Ihr Kurzzeichen **216** in die jeweiligen Raster am Fahrzeug bzw. in die Radsatzmarken und Bänderolen einzutragen.

Die „Fachtechnische Begutachtung und Freigabe“ wird bis zum 31.05.2022 erteilt und gilt unter der Voraussetzung, dass die im Protokoll (Punkt 10) erteilten Maßnahmen und Empfehlungen eingehalten und umgesetzt werden.

Eine automatische Verlängerung der Fachtechnischen Begutachtung und Freigabe ist nicht zulässig. Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute Fachtechnische Begutachtung und Freigabe bzw. die Verlängerung der Fachtechnischen Begutachtung und Freigabe zu beantragen.

Wir freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

VPI European Rail Service GmbH



Thomas Schulte-Zweckel



Annika Becker

VPI EUROPEAN RAIL SERVICE GMBH
Mattenwiese 5
20457 Hamburg
Germany

T +49 40 2265921-0
F +49 40 2265921-19
E info@vpi-vers.eu
W vpi-vers.eu

Geschäftsführer: Joachim Wirtgen
Handelsregister Nr.: HRB 155 177
Steuer-Nr.: 48/786/05428
Ust.-IdNr.: DE321913151

Bankverbindung:
Postbank Hamburg
IBAN: DE79 1001 0010 0927 5261 28
SWIFT (BIC): PBNKDEFF



Auf Grundlage der am 14.-15.05.2019 durchgeführten
„Fachtechnischen Begutachtung durch die VPI“
wird das Fahrzeuginstandhaltungswerk

**Westfälische Lokomotiv-Fabrik
Reuschling GmbH & Co KG**
Eickener Straße 45

45525 Hattingen

zur Ausführung von

- Instandhaltungsmaßnahmen gemäß VPI-Instandhaltungsleitfaden
- Revisionen einschließlich Untersuchungen nach § 32 EBO
- Bremsrevisionen Br 0 - Br 3
- Mobile Instandhaltung mittels Werkstattwagen

für Güterwagen

- der Regel- und Sonderbauart
(einschließlich Bedarfsinstandsetzungen an Kesselwagen ohne Arbeiten an Tank und Ausrüstung)

unter Verwendung des Kurzzeichens **216** (zur Kennzeichnung in REV- und Fristenrastern) freigegeben.

Die Freigabe wird bis zum 31.05.2022 erteilt.

Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute fachtechnische Begutachtung bzw. die Verlängerung der Freigabe zu beantragen.



(Leiter Technische Kommission - VPI)



(Head of Maintenance Development-DB Cargo AG)