

32

DB Schenker Rail GmbH • Rheinstraße 2 • 55116 Mainz

Westfälische-Lokomotiv-Fabrik
Reuschling GmbH & Co KG
Eickener Straße 45

45525 Hattingen

DB Schenker Rail GmbH
Asset Management
Technical Management Wagon
Rheinstraße 2
55116 Mainz
www.dbschenker.comJörg Schüler
Telefon 06131 15-62671
Telefax 06131 15-64848
Mobil 0160 97 49 12 25
joerg.schueler@dbschenker.eu
Zeichen L.RBT 32(A) Sc
Fwgn/Verke - FW 216

26.10.2010

Fachtechnische Begutachtung und Freigabe durch die VPI und DB Schenker Rail GmbH

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit übersenden wir Ihnen das Protokoll der fachtechnischen Begutachtung und Freigabe durch die VPI und DB Schenker Rail GmbH vom 02.09.2010 für das Fahrzeuginstandhaltungswerk

**Westfälische-Lokomotiv-Fabrik
Reuschling GmbH & Co KG
Eickener Straße 45
45525 Hattingen**

Das Ihrem Fw zugeteilte „FW-Kurzzeichen“ 216 und Bahnstellen-Nummer 104943, welche für die Freimeldung der Fahrzeuge in unserem "Wagentechnischen Informationssystem WIS" erforderlich ist, bleiben bestehen.

Bei Ausführung von Revisionen und Fristarbeiten bitten wir auch in Zukunft Ihr Kurzzeichen **216** in die jeweiligen Raster am Fahrzeug einzutragen.

Die „Fachtechnische Begutachtung und Freigabe“ wird bis zum 31.05.2013 erteilt und gilt unter der Voraussetzung, dass die im Protokoll (Punkt 11) erteilten Maßnahmen und Empfehlungen eingehalten und umgesetzt werden.

Eine automatische Verlängerung der fachtechnischen Begutachtung und Freigabe ist nicht zulässig.
Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute fachtechnische Begutachtung und Freigabe bzw. die Verlängerung der fachtechnischen Begutachtung und Freigabe zu beantragen.DB Schenker Rail GmbH
Sitz Mainz
Registriergericht Mainz
HRB 7030
USt-IdNr.: DE 201157752Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr. Karl-Friedrich RauschGeschäftsführer:
Dr. Alexander Hedderich,
CEODr. Christian Kuhn
Dr. Rudolf Müller
Matthias Reichel
Kamren Sachsewieder
Alan Thauvette
Hans-Georg Werner

2/2

Da die „Fachtechnische Begutachtung und Freigabe“ mit einem erhebliche Zeit- und Kostenaufwand verbunden ist, haben wir die Kosten gem. unseres Angebotes vom 15.03.2010 und Ihrer Auftragsbestätigung vom 17.03.2010 in Rechnung gestellt.

Wir freuen uns auf eine auch weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

DB Schenker Rail GmbH

i. V.
Bergmanni./A.
SchülerAuf Grundlage der am 01./02.06.2010 durchgeführten
„Fachtechnischen Begutachtung durch die
DB Schenker Rail GmbH / VPI“
wird das Fahrzeuginstandhaltungswerk**Westfälische-Lokomotiv-Fabrik
Reuschling GmbH & Co KG
Eickener Straße 45**

45525 Hattingen

zur Ausführung von

- Instandhaltungsmaßnahmen gemäß EBO, EN / DIN-Norm, VPI-Instandhaltungsleitfaden usw.
- Untersuchungen nach § 32 EBO - Revisionen (ausgenommen G 4.0)
- Mobile Instandhaltung mittels Werkstattwagen

für Güterwagen

- der Regel- und Sonderbauart

unter Verwendung des Kurzzeichens **216** (zur Kennzeichnung in REV- und Fristenrastern) freigegeben.

Die Freigabe wird bis zum 31.05.2013 erteilt.

Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute fachtechnische Begutachtung bzw. die Verlängerung der Freigabe zu beantragen.

.....
(Leiter Technische Kommission - VPI).....
(Leiter Technical Management Wagon-DB Schenker Rail GmbH)