

Selbsterklärung der für die Instandhaltung zuständigen Stelle

Betreffend das Vorhandensein eines durch ein internes Systemaudit geprüften Instandhaltungssystems

1. FÜR DIE INSTANDHALTUNG ZUSTÄNDIGE STELLE

Firma: Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co KG

(Informationen aus dem nationalen Fahrzeugregister, NVR)

Adresse:

Straße, Hausnummer: Eickener Straße 45

Ort: Hattingen / Ruhr

Land (ISO-Code): DE

Postleitzahl: 45 525

E-Mail Adresse: info@reuschling.de

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE 26 40 26 820

Aufgabenbereich der Stelle:	ja	nein
Zertifizierung gemäß DIN EN ISO 9001:2015	x	
Zertifizierung gemäß DIN EN 15 085-2	x	
Instandhaltung gemäß DIN 27201	x	
Entwicklung sicherheitsrelevanter, elektronischer Systeme gem. EN 50129	x	
Dampflokomotiven sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051	x	
Brennkraftlokomotiven sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051	x	
Brennkrafttriebwagen sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051	x	
Güterwagen sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051 und VPI		
• Regelbauart	x	
• Sonderbauart	x	
• Kesselwagen		x
ECM-Zertifizierung in Teil IV (Werkstätten)	x	
Personenwagen sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051	x	
Nebenfahrzeuge sowie deren Komponenten gemäß DIN 31051	x	
Untersuchungen nach §32 EBO – Revisionen gemäß VPI	x	
Bremsrevisionen gemäß IBD-NE 3.3 u. 3.4, der DB AG Richtlinie 915.02 und DIN 27205-8	x	
Mobile Instandhaltung gemäß VPI	x	
Zertifizierung Zerstörungsfreie Prüfverfahren gemäß DIN 27201-7 und VPI-Instandhaltungsleitfaden 09		
• MT	x	
• UT	x	
• VT	x	
• PT	x	
• ET		
• RT		
	akkreditierter externer Anbieter	

Seite 1

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die für die Instandhaltung zuständige Stelle ein Instandhaltungssystem eingerichtet hat, das die im Anhang B und C1 des Memorandum of Understanding (MoU), unterzeichnet am 14. Mai 2009 in Brüssel, aufgestellten Bedingungen erfüllt, in dem die „Grundprinzipien eines gemeinsamen Zertifizierungssystems für die für die Instandhaltung von Güterwagen zuständigen Stellen“ niedergelegt sind.

2. INTERNES SYSTEMAUDIT:

Das Instandhaltungsmanagementsystem wurde in einem internen Systemaudit auf die Einhaltung der in Anhang B und C1 des MoU aufgestellten Kriterien geprüft.

Das interne Systemaudit wurde durchgeführt von:

- Udo Pinders
- Andreas Ringeltaube
- Joachim Schürmann

3. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN:

Die Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling fungiert als ECM für alle Halter und/oder Betreiber von Schienenfahrzeugen.

Hattingen, 01.03.2017



Unterschrift:



Firmenstempel:

Seite 2